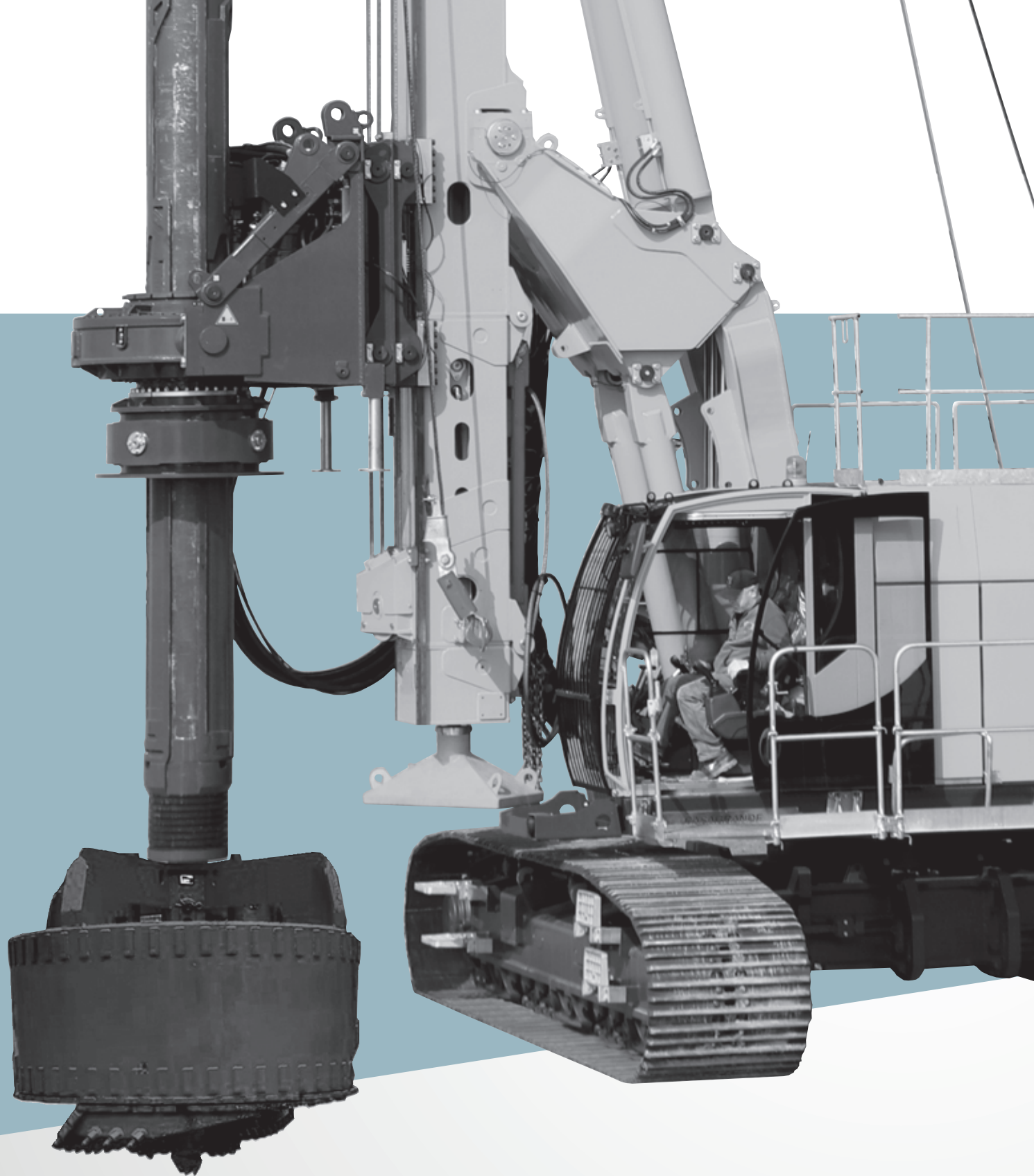


# B400 <sup>XP-2</sup>

HYDRAULIC PILING RIG  
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI





Casagrande's new series of XP-2 hydraulic piling rigs are designed and built using the latest state-of-the-art techniques. A range of machines engineered to satisfy the needs of the most demanding contractor with emphasis on performance, reliability and economy.

La serie XP-2 delle attrezzature idrauliche Casagrande è studiata e realizzata secondo le più moderne tecniche della progettazione meccanica. Racchiude una gamma completa di macchine mirate a soddisfare le esigenze delle imprese che operano nel campo della geotecnica.

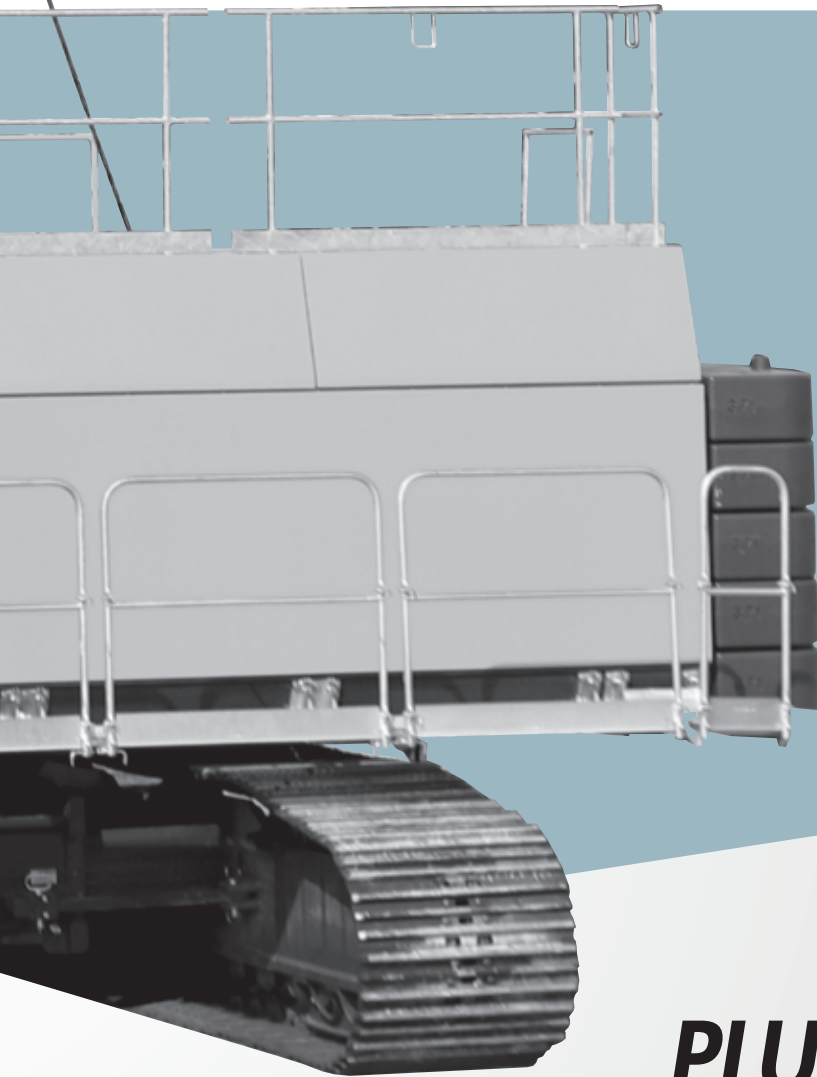


The Casagrande B400 XP-2 is a multifunction machine designed to drill boreholes, to insert and extract casings, to power a casing oscillator, for piling by the continuous flight auger method and ready for conversion in diaphragm wall equipment.

La Casagrande B400 XP-2 è una macchina multifunzione progettata per l'esecuzione di pali con l'infissione di tubi di rivestimento, utilizzo di morsa giracolonna, scavo di pali con il metodo CFA elica continua e progettata per essere rapidamente predisposta alla conversione in attrezzatura per la realizzazione di diaframmi.

# B400 <sup>XP-2</sup>

HYDRAULIC PILING RIG  
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI



## EXPERIENCE, PLUS, INNOVATION.

### ESPERIENZA E INNOVAZIONE.



Due to the high torque of the rotary head of up to 467 kNm, the HD kelly bars and a powerful winch, the B400 XP-2 can rapidly drill deep and large piles in hard soils. The crowd winch will drive casings deep into the ground with extreme accuracy having a line pull of 600 kN and rotary head stroke of 21 m.

Grazie alla elevata coppia della rotary di 467 kNm, alle aste rinforzate e al potente argano princi-pale, il B400 XP-2 permette una rapida esecuzione di perforazioni profonde e di grande diametro anche in terreno impegnativi. Inoltre l'argano pulldown da 600 kN e la corsa di 21 m della rotary facilitano l'impiego di tubi colonna.



"Keep the operator happy in a comfortable working environment" is our formula for added productivity. The B400 XP-2 is designed to satisfy the severe European Union standards on safety and is manufactured to comply with the ISO 9001 requirements on quality.

Mettere l'operatore nelle migliori condizioni di lavoro significa ottimizzare tempi e costi. Per questo il B400 XP-2 è stato progettato secondo i più avanzati studi di ergonomia rispettando le norme sulla sicurezza in conformità alla normativa CE e agli alti standard qualitativi della norma ISO 9001.



# B400 <sup>XP-2</sup> TECHNICAL INNOVATION

INNOVAZIONI TECNICHE

## MAIN AND AUXILIARY WINCHES ARGANI PRINCIPALE E AUSILIARIO

Fast and powerful with controlled fall  
and line pull of 360 kN and 140 kN  
Veloci e potenti a discesa controllata  
con tiro 360 kN e 140 kN

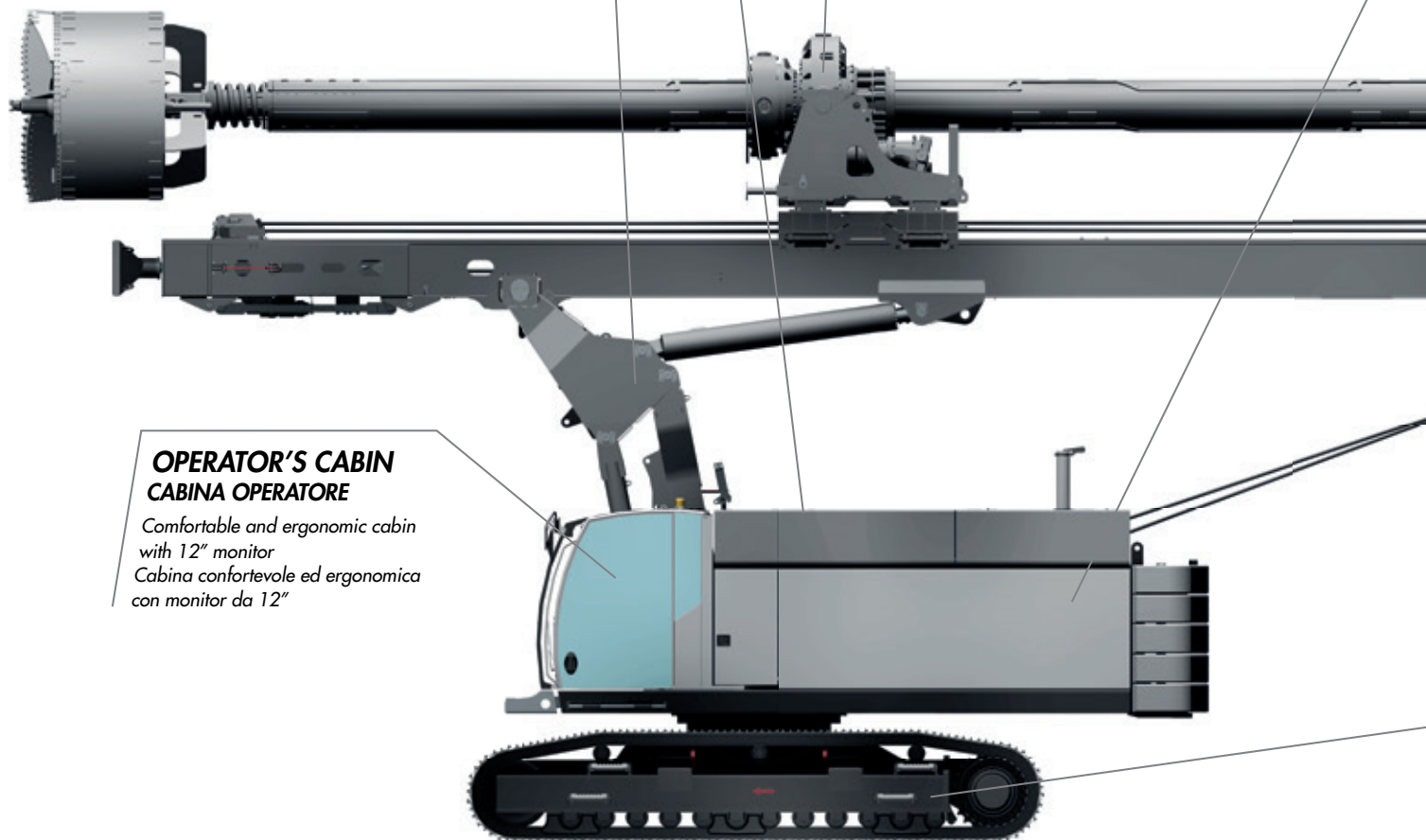
## HD MAST SUPPORT WITH STURDY STRUCTURE PANTOGRAFO RINFORZATO PER SUPPORTO MAST

## H47 HYDRAULIC ROTARY HEAD ROTARY IDRAULICA H47

Powerful hydraulic rotary head with 467 kNm torque  
Potente rotory idraulica con coppia di 467 kNm

## OPERATOR'S CABIN CABINA OPERATORE

Comfortable and ergonomic cabin  
with 12" monitor  
Cabina confortevole ed ergonomica  
con monitor da 12"



## OPTIONS / OPZIONI



**MAIN WINCH WITH 420 kN  
NOMINAL LINE PULL**

ARGANO PRINCIPALE CON TIRO  
NOMINALE DA 420 kN



**3 m DRILLING DIAMETER WITH SPECIAL  
ARRANGEMENT**

ALLESTIMENTO SPECIALE PER DIAMETRO  
DI PERFORAZIONE DI 3 m



**POWERFUL DIESEL ENGINE**  
**POTENTE MOTORE DIESEL**

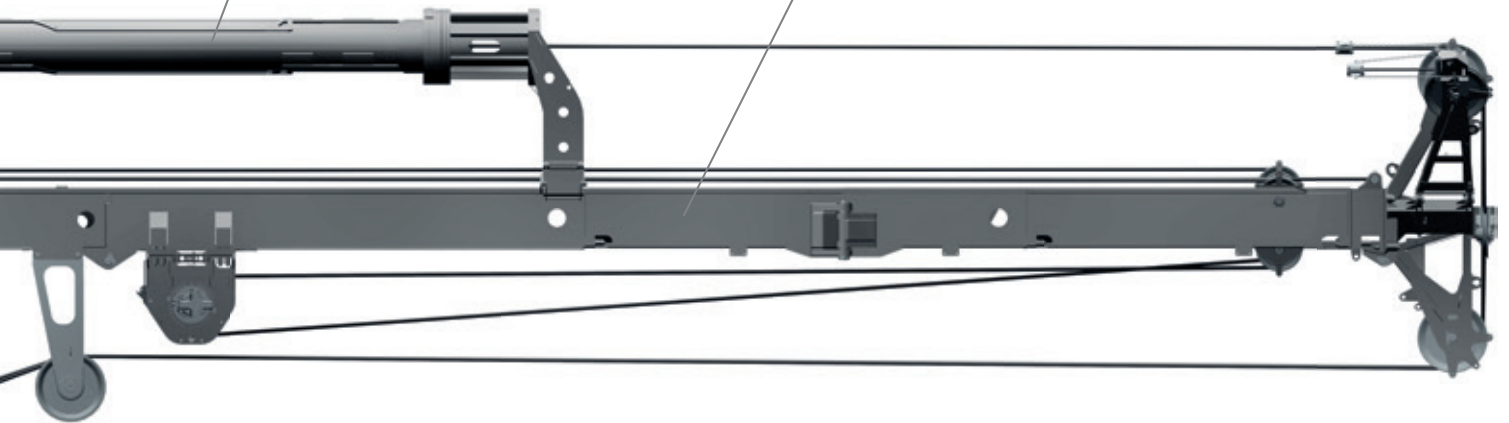
Rated power 450 kW  
Potenza di taratura di 450 kW

**HD KELLY BARS**  
**ASTE TELESCOPICHE HD**

Friction or interlocking type for drilling depth up to 101 m  
A frizione o bloccaggio per perforazioni fino a 101 m

**HEAVY DUTY AND MODULAR MAST**  
**MAST RINFORZATO MODULARE**

Equipped with crowd ram or winch pull down system  
Equipaggiato con argano o cilindro pull down



**HD UNDERCARRIAGE**  
**SOTTOCARRO RINFORZATO**

1000 mm extendable triple grouser track shoes  
Cingoli estendibili con pattini a tre barre da 1000 mm



**ADDITIONAL MEANS FOR EASY AND SAFE  
ACCESS FOR INSPECTION AND MAINTENANCE**

SISTEMI ADDIZIONALI PER ACCESSO  
COMODO E SICURO ALLE POSTAZIONI  
DI MANUTENZIONE



**CASAGRANDE FLEETMASTER  
REMOTE RIG CONTROL AND MONITORING  
VIA INTERNET**

CASAGRANDE FLEETMASTER  
MONITORAGGIO E CONTROLLO  
DELLE MACCHINE VIA INTERNET

## PERFORMANCE AND PRODUCTIVITY

### PRESTAZIONI E PRODUTTIVITÀ



The Smart Power Management (SPM) is an intelligent engine power management system that improves performances and productivity of the machinery. The SPM system monitors the power flows drawn from the engine and allocates the maximum available power to the function required by the operator, ensuring the maximum power available.

Il sistema di controllo Smart Power Management (SPM) permette una gestione intelligente della potenza del motore, aumentando le prestazioni e la produttività delle macchine. Questo sistema SPM monitora i flussi di potenza istantanei e destina in tempo reale la piena potenza disponibile alle funzioni di lavoro, affinché la funzione di lavoro abbia sempre a disposizione la massima potenza possibile.

## COMFORT & TECHNOLOGY

### COMFORT E TECNOLOGIA



The cabin has been redesigned with improved ergonomics for comfort and soundproofing, both inside and out. The fan speed is related to the oil temperature in the smart oil heat exchangers, thus reducing fuel consumption and the overall noise level of the cooling system.

Risultati migliorativi sono stati ottenuti in fatto di ergonomia, sia nell'abitacolo sia all'esterno, e di riduzione del rumore. La nuova livrea adotta materiali fonoassorbenti di ultima generazione. Scambiatori di calore intelligenti: modulano la velocità delle ventole in funzione della quantità di calore da dissipare riducendo il livello di rumorosità dell'impianto di raffreddamento e il consumo di carburante. La postazione operatore raggiunge livelli molto elevati di ergonomia e comfort attivo e passivo.

## EFFICIENCY AND CONTROL

### EFFICIENZA E CONTROLLO



The new XP-2 series hydraulic and electronic systems can directly control the performance of the hydraulic pumps in order to achieve efficient, precise and rapid execution of all operations. The powerful diesel engine uses a highly efficient coupler to transmit the required power to the latest generation of hydraulic pumps, whilst ensuring reduced pollutant emissions and minimal fuel consumption. The hydraulic system layout, combined with specific chosen components has optimized efficiency leading to reduced load losses and fuel consumption.

Gli impianti idraulici delle macchine di nuova serie XP-2, sono realizzati per un controllo diretto delle prestazioni delle pompe idrauliche del circuito di potenza per una efficiente, precisa e rapida esecuzione delle manovre. Il motore diesel (con ridotte emissioni inquinanti e minimi consumi specifici di carburante) trasmette la potenza necessaria a pompe idrauliche di ultima generazione mediante un accoppiatore ad elevato rendimento meccanico. Il layout dell'impianto idraulico e la scelta dei componenti sono ottimizzati per ridurre le perdite di carico per una maggiore efficienza.



## MAINTENANCE AND SAFETY SICUREZZA E MANUTENZIONE



The new superstructure has been designed with manual canopy openings for quick and easy access during inspections and maintenance. Optional Stairs, platforms and railings provide excellent and safe accessibility to the engines, hydraulic and electronic systems and winches for inspection and maintenance. Optional cameras and display monitors give the operator full visibility of the winches, the sides and rear of the machine.

La nuova carrozzeria con aperture manuali è stata progettata per un semplice e rapido accesso durante le ispezioni e manutenzioni. Opzionale scale, pedane e parapetti assicurano un sicuro accesso al motore, impianto idraulico, e argani. In opzione videocamere e monitor di sorveglianza forniscono completa visibilità della zona degli argani, ai lati e sul retro della macchina.

## REMOTE CONNECTION CONNESSIONE REMOTA



Casagrande FleetMaster is the new online platform that allows you to remotely control your fleet simply and easily via a PC or tablet or mobile phone. You will be able to have a complete and detailed overview of your rig:

- daily activity, time charts, rig position and status
- machine and fleet position
- active alarms and alarm history
- record of all the significant data
- hydraulic and electric schematics, user's manual, spare parts.

Casagrande FleetMaster è la nuova piattaforma online che permette il controllo in remoto delle proprie macchine Casagrande da un qualsiasi dispositivo (PC/tablet/smartphone). Con un semplice accesso alla pagina web dedicata, sarà possibile monitorare:

- l'attività svolta giornalmente e lo stato attuale
- la posizione della macchina e dell'intera flotta
- gli allarmi attivi e lo storico
- tutti i dati significativi registrati
- schemi idraulici, elettrici e manuali d'uso e ricambi.

## FLEXIBILITY FLESSIBILITÀ



The XP-2 control system offers a number of advantages for the operator including:

- monitoring of all working functions and parameters
- diagnostics of the working systems to ensure constant monitoring of the sensor and component status
- easy conversion to any drilling arrangement using the control system: there is no need for manual intervention when changing drilling settings
- customization of the working parameters
- remote rig assistance, diagnostics, monitoring of the working parameters.

Il sistema di comando e controllo delle XP-2 offre una serie di vantaggi per l'operatore.

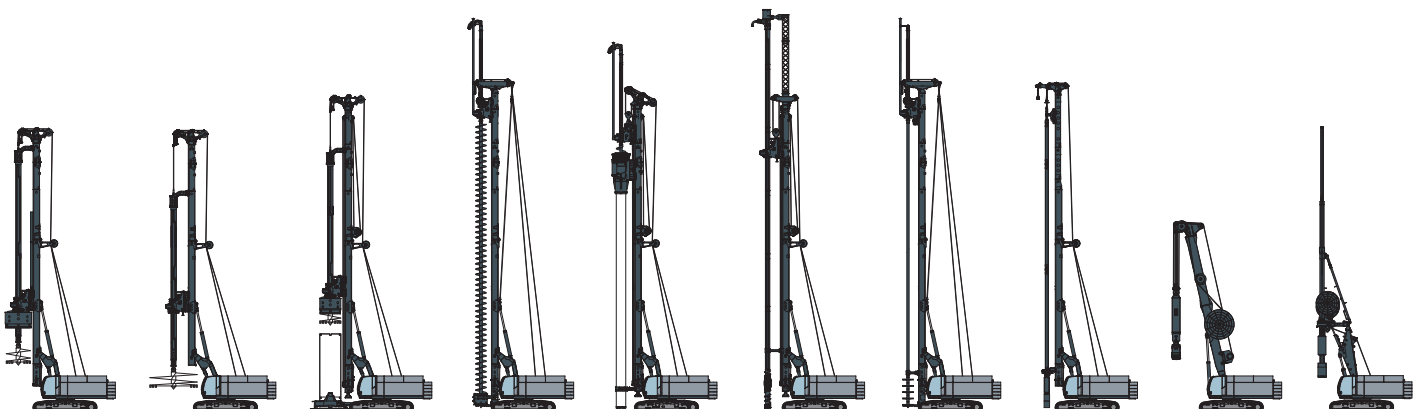
- monitoraggio di tutte le funzioni lavorative,
- diagnostica dei sistemi di lavoro per garantire il costante monitoraggio dello stato dei sensori e dei componenti
- facile conversione di qualsiasi tipologia di perforazione, non necessita operazioni manuali
- personalizzazione dei parametri di lavoro
- assistenza in remoto, diagnostica, monitoraggio parametri di lavoro.





### PERFORMANCE PRESTAZIONI

<b>BORED PILES</b>	<b>PALI</b>	
Max. depth	Profondità max.	101 m
Max. diameter under mast	Diametro max. sotto mast	4500 mm
Max. diameter - Labyrinth / Screw joint - Crowd ram	Diametro max.- Giunto labirinto/vite - Martinetto pull down	2700/2500 mm
Max. diameter - Labyrinth / Screw joint - Crowd winch	Diametro max. - Giunto labirinto/vite - Argano pull down	2300/2100 mm
Max. diameter with casing oscillator	Diametro max. morsa giracolonna	2000 mm
<b>C.F.A. PILES</b>	<b>PALI C.F.A.</b>	
Max. depth	Profondità max.	34 m
Max. diameter	Diametro max.	1200 mm
<b>CASED C.F.A. PILES</b>	<b>PALI C.F.A. INTUBATI</b>	
Max. depth	Profondità max.	18,5 m
Max. diameter	Diametro max.	1000 mm
<b>DISPLACEMENT PILES</b>	<b>DISPLACEMENT PILES</b>	
Max. depth	Profondità max.	32 m
Max. diameter	Diametro max.	620 mm
<b>SOIL MIXING</b>	<b>SOIL MIXING</b>	
Max. depth	Profondità max.	34 m
Max. diameter	Diametro max.	1500 mm
<b>CUTTER SOIL MIXING</b>	<b>CUTTER SOIL MIXING</b>	
Depth	Profondità	23 m
<b>DIAPHRAGM WALL</b>	<b>DIAFRAMMI</b>	
Max. depth with KRC	Profondità max. con KRC	45 m
Max. depth with KHD	Profondità max. con KHD	80 m

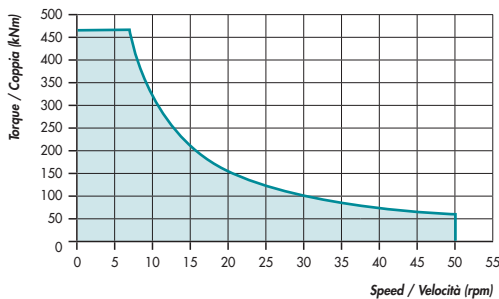
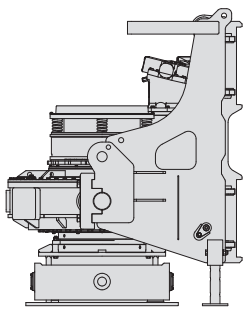


# TECHNICAL SPECIFICATIONS

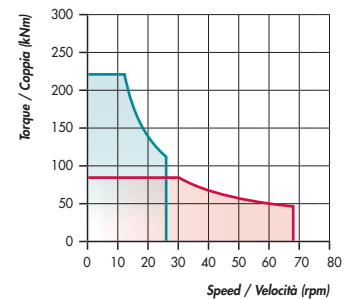
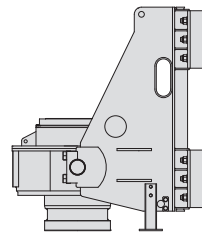
## DATI TECNICI

ROTARY HEAD	ROTARY IDRAULICA	H47
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	467 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	50 rpm
ROTARY HEAD	ROTARY IDRAULICA	H30 SX*
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	220 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	68 rpm
Discharge speed	Velocità di scarico	100 rpm

### H47 ROTARY HEAD ROTARY H47



### H30SX ROTARY HEAD ROTARY H30SX

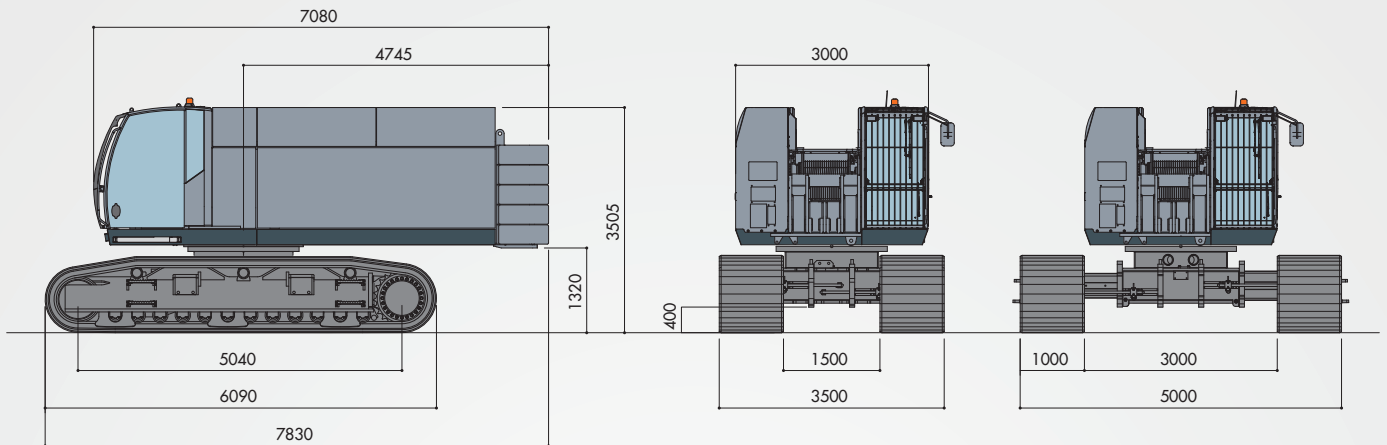


\* Option  
Opzione

MAIN WINCH	ARGANO PRINCIPALE	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	360 / 300 kN
Max. line speed	Velocità max.	82 m/min
Rope diameter	Diametro fune	32 mm
OPTION MAIN WINCH	OPZIONE ARGANO PRINCIPALE	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	420 / 350 kN
AUXILIARY WINCH	ARGANO AUSILIARIO	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	140 / 120 kN
Max. line speed	Velocità max.	60 m/min
Rope diameter	Diametro fune	24 mm
CROWD RAM	MARTINETTO PULL DOWN	
Extraction / Crowd force	Forza di Estrazione / Spinta	400 / 250 kN
Extraction / Crowd speed	Velocità di Estrazione / Spinta	13 / 25 m/min
Stroke	Corsa	7 m
CROWD WINCH	ARGANO PULL DOWN	
Extraction / Crowd force nominal	Forza di Estrazione / Spinta nominale	600 / 600 kN
Extraction / Crowd force effective	Forza di Estrazione / Spinta effettiva	500 / 500 kN
Extraction force on casing drive adapter	Forza di Estrazione al trascinatore	400 kN
Extraction / Crowd speed	Velocità di Estrazione / Spinta	38 / 38 m/min
Stroke	Corsa	21 m

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

#### DATI TECNICI



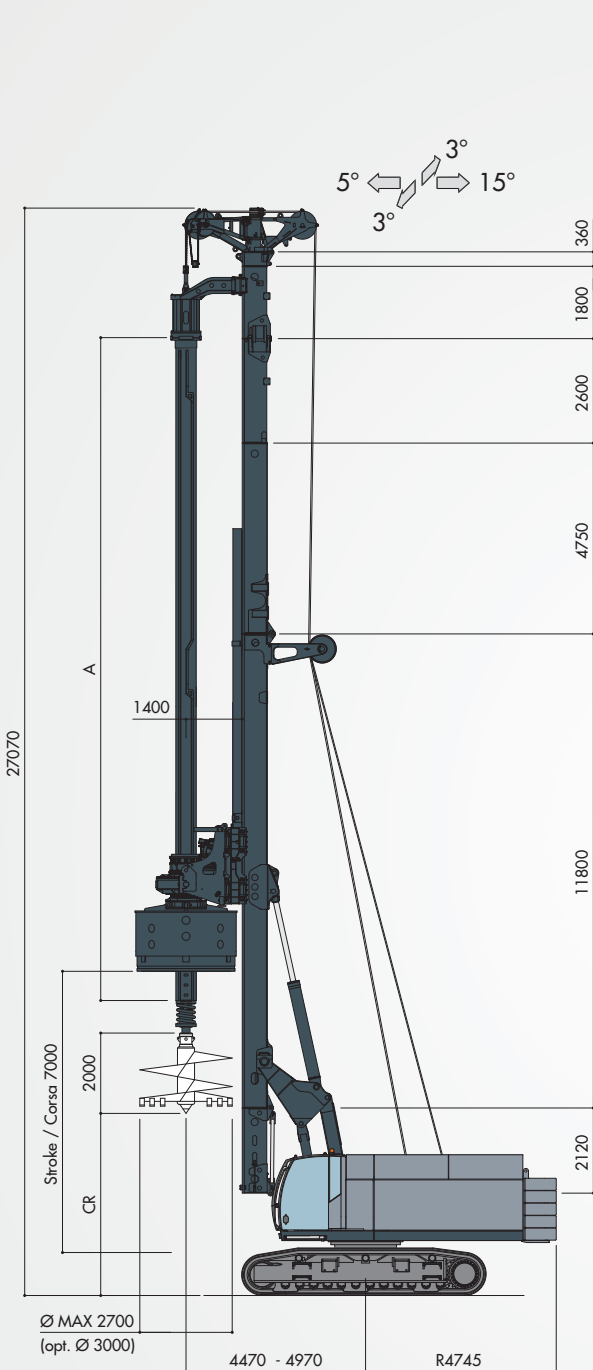
BASE CARRIER	CARRO BASE	
Diesel engine Stage 4 - Tier IV	Motore diesel Stage 4 - Tier IV	CUMMINS QSX-15
Rated power @ 1800 rpm	Potenza @ 1800 rpm	450 kW
Exhaust emission standard	Normativa emissioni	EU Stage 4 - US EPA Tier IV
Diesel tank capacity	Capacità serbatoio gasolio	730 l
Urea tank capacity	Capacità serbatoio urea	57 l
Diesel engine Stage 3A - Tier III	Motore diesel Stage 3A - Tier III	CUMMINS QSX-15
Rated power @ 1800 rpm	Potenza @ 1800 rpm	441 kW
Exhaust emission standard	Normativa emissioni	EU Stage 3A - US EPA Tier III
HYDRAULIC SYSTEM	IMPIANTO IDRAULICO	
Hydraulic power	Potenza idraulica	405 kW
Hydraulic pressure	Pressione idraulica	350 bar
Main pumps flow rate	Pompe principali portata	405 + 405 + 309 l/min
Hydraulic oil tank capacity	Capacità serbatoio olio idraulico	1000 l
UNDERCARRIAGE	SOTTOCARRO	D7F
Undercarriage width with retracted / extended tracks	Larghezza sottocarro con cingoli chiusi / aperti	3500 / 5000 mm
Width of triple grouser track shoes	Larghezza pattini a tre barre	1000 mm
Overall tracks length	Lunghezza cingoli	6090 mm
Travel speed	Velocità traslazione	0 ÷ 1,1 km/h
Traction force - Nominal	Forza di trazione - Nominale	860 kN
Weight of basic machine without attachment	Peso macchina base senza attrezzatura	~ 74000 kg





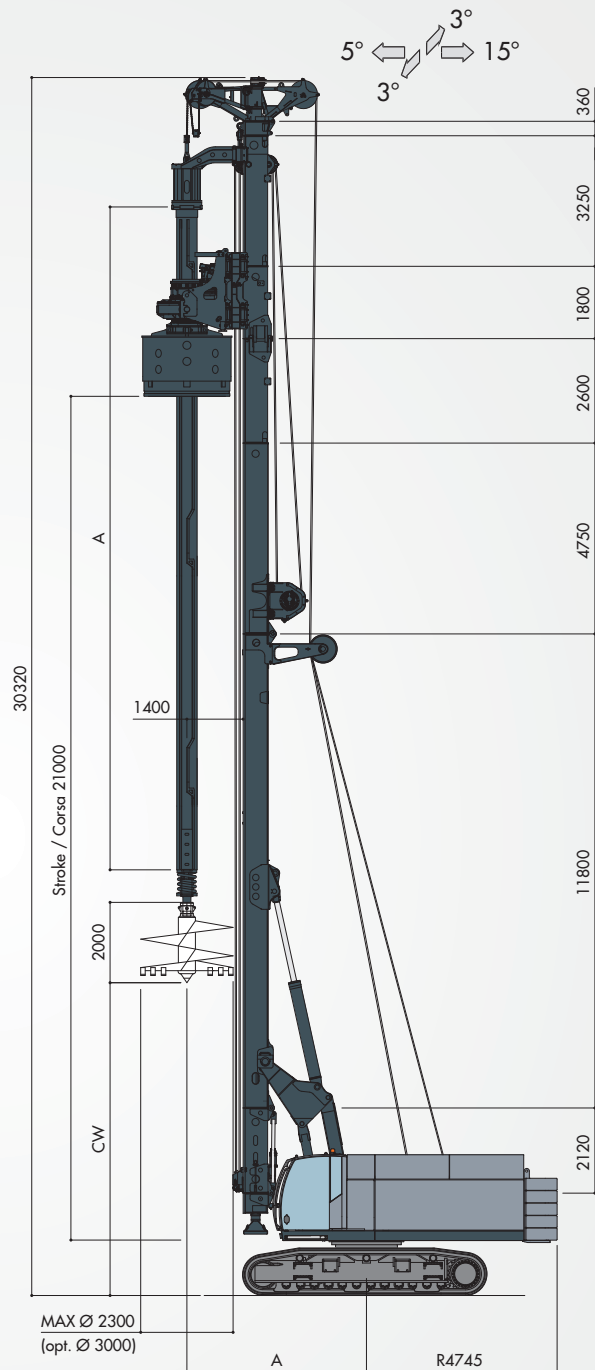
### BORED PILING ALLESTIMENTO PER PALI

PILING ARRANGEMENT WITH CROWD RAM  
ALLESTIMENTO PALI CON MARTINETTO PULL DOWN



Operating weight with kelly bar I 4x14500  
Peso attrezzatura con aste I 4x14500  
~ 124000 kg

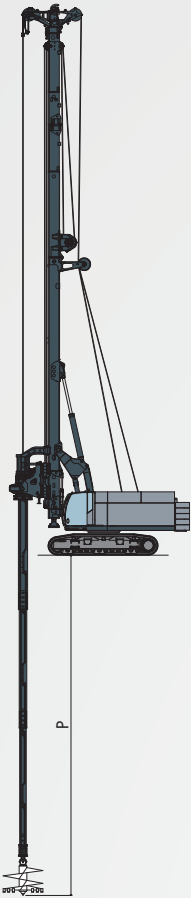
PILING ARRANGEMENT WITH CROWD WINCH  
ALLESTIMENTO PALI CON ARGANO PULL DOWN



Operating weight with kelly bar I 4x14500  
Peso attrezzatura con aste I 4x14500  
~ 128000 kg

# KELLY BARS SPECIFICATIONS

## DATI TECNICI ASTE TELESCOPICHE



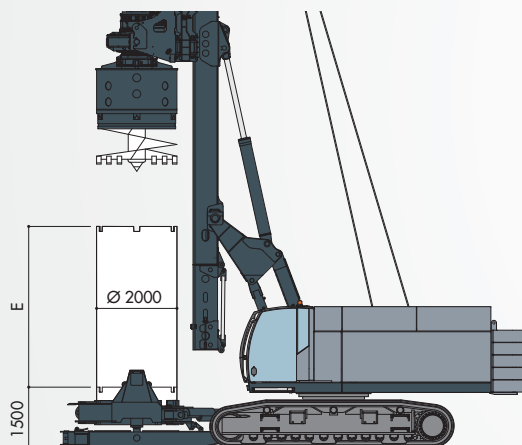
I = interlocking F = friction	nominal diameter	number of elements	max. torque	nominal length	CROWD RAM *		CROWD WINCH *		weight type I (kg)	weight type F (kg)
					drilling depth P (m)	max. ground clearance CR (m)	drilling depth P (m)	max. ground clearance CW (m)		
I	508	3	530	11	29,3	6,8	28,9	13,2	9000	-
I	508	3	530	12,5	33,8	6,8	33,4	11,7	9850	-
I	508	3	530	14,5	39,8	6,5	39,4	9,7	11000	-
I	508	3	530	16,5	45,8	4,5	45,5	7,7	12150	-
I	508	3	530	19	53,3 ▲	5 ▲	52,9	5,7	13550	-
I	508	3	530	21,5	60,8 ▲	2,5 ▲	60,4	3,2	14950	-
I-F	508	4	400	11	39,3	6,8	38,9	13,2	10050	7830
I-F	508	4	400	12,5	45,3	6,8	44,9	11,7	11070	8610
I-F	508	4	400	14,5	53,3	6,5	52,9	9,7	12460	9650
I-F	508	4	400	16,5	61,3	4,5	60,9	7,7	13910	10600
I-F	508	4	400	19	71,3 ▲	5 ▲	70,9	5,7	15720	11990
I-F	508	4	400	21,5	81,3 ▲	2,5 ▲	80,9	3,2	17170	13380
F	508	5	230	11	49,3	6,8	48,9	13,2	-	8870
F	508	5	230	12,5	56,8	6,8	56,4	11,7	-	9820
F	508	5	230	14,5	66,8	6,5	66,4	9,7	-	11090
F	508	5	230	16,5	76,8	4,5	76,4	7,7	-	12350
F	508	5	230	19	89,3 ▲	5 ▲	88,9	5,7	-	13930
F	508	5	230	21,5	101,8 ▲	2,5 ▲	101,4	3,2	-	15520

\* Data refer to depicted arrangement  
Valori riferiti agli allestimenti illustrati

▲ To be used with 3 m additional mast extension  
Per l'uso necessaria prolunga aggiuntiva mast di 3 m

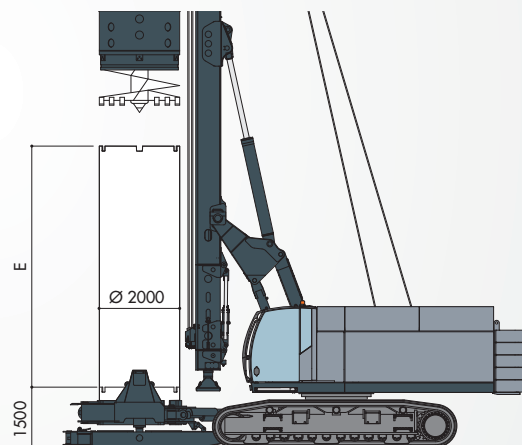
## ARRANGEMENT WITH CASING OSCILLATOR

### ALLESTIMENTO PALI CON MORSA GIRACOLONNA



Piling arrangement with crowd ram  
Allestimento pali con martinetto pull down

A	11000	12500	14500
E	5000	4000	2000
Length of casing without oscillator Lunghezza tubo senza morsa	5000	4000	2000



Piling arrangement with crowd winch  
Allestimento pali con argano pull down

A	11000	12500	14500	16500
E	10000	9000	7000	5000
Length of casing without oscillator Lunghezza tubo senza morsa	10000	9000	7000	5000









### STANDARD EQUIPMENT DISPOSITIVI DI SERIE

> SPM control system - Smart Power Management	> Sistema SPM di controllo e gestione della potenza
> 12" touch screen display for visualization and drilling parameter settings	> Monitor touch-screen da 12" per visualizzazione e settaggio dei parametri di lavoro
> Mast lifting and lowering aid	> Sistema di sollevamento e abbassamento automatico del mast
> Drilling depth measurement and automatic mast verticality control	> Misura profondità perforazione e controllo automatico verticalità mast
> Automatic idling mode with engine start/stop for fuel saving	> Auto-idling del motore diesel per risparmio di carburante
> Smart lowering and overload protection for main winch	> Smart lowering e protezione sovraccarichi su argano principale
> Rotary shaking system for tool discharge	> Sistema "rotary shaking" per scarico utensile di perforazione
> Crowd force control for pull down winch and crowd ram	> Regolazione spinta argano e cilindro pull down
> CFA feed control	> Regolazione velocità avanzamento CFA
> Hook on auxiliary line	> Gancio sulla fune dell'argano ausiliario
> Protective roof guard (FOPS compliant)	> Protezione FOPS su cabina operatore
> Air condition system	> Aria condizionata in cabina operatore
> Cab front and side catwalk	> Pedana anteriore e laterale sulla cabina operatore
> Electric refueling pump	> Pompa elettrica per riempimento gasolio









### OPTIONAL EQUIPMENT DISPOSITIVI OPZIONALI

#### BASIC MACHINE

- > Lateral catwalks and handrails
- > Railings on upper structure
- > Water pre-heating system for starting engine at low temperatures
- > Automatic centralized greasing system
- > Cable remote control for tracking
- > Video unit with two cameras and one 7" monitor to control winches and the rear of the machine
- > Automatic self-alignment on drilling axis
- > Casagrande FleetMaster remote rig control and monitoring via internet
- > Transport kit according to required transport configuration

#### MACCHINA BASE

- > Pedane laterali e ringhiere anticaduta
- > Ringhiere anticaduta sulla parte superiore del carro
- > Sistema di preriscaldamento acqua motore per accensione a bassa temperatura
- > Sistema automatico di ingrassaggio centralizzato
- > Consolle di comando remota per traslazione macchina
- > Telecamere di controllo e monitor da 7" in cabina per sorvegliare argani e zona posteriore macchina
- > Sistema di ritorno automatico in asse di perforazione
- > Casagrande FleetMaster monitoraggio e controllo delle macchine via internet
- > Kit di trasporto in funzione della modalità di trasporto



## ROTARY PILING EQUIPMENT

- > Rotary head extension to increase the drilling diameter
- > Low headroom arrangement
- > Cardanic joint for rotary head
- > Main controlled winch 415 kN nominal line pull
- > Main free fall winch 360 kN nominal line pull
- > Auxiliary free fall winch 140 kN nominal line pull
- > Load cell on auxiliary winch for line pull monitoring
- > Pull control and overload protection for pull-down winch
- > Hydraulic mast folding for transport
- > Hydraulic jib folding for transport
- > Arrangement for casing oscillator
- > Casing oscillator GCL 1500 SE

## ALLESTIMENTO PALI

- > Estensione interasse rotary per incremento diametro di perforazione
- > Versione macchina ribassata
- > Giunto cardanico per testa di perforazione
- > Argano principale a discesa controllata con tiro nominale 415 kN
- > Argano principale a caduta libera con tiro nominale 360 kN
- > Argano ausiliario a caduta libera con tiro nominale 140 kN
- > Cella di carico sull'argano ausiliario per controllo del carico sollevato
- > Sistema regolazione spinta e protezione al sovraccarico argano pull-down
- > Ripiegamento idraulico del mast per trasporto
- > Ripiegamento idraulico del falchetto per trasporto
- > Predisposizione per morsa giracolonna
- > Morsa giracolonna GCL 1500 SE

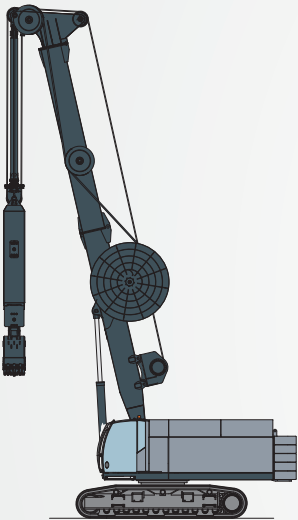
## CFA EQUIPMENT

- > Measurement and visualization of extraction force
- > Rotating CFA cleaner hydraulically operated
- > Star CFA cleaner
- > CFA lower guide with hydraulic opening
- > Crowd winches for CFA. Max crowd force 2x55 kN
- > Hydraulic vibrator for cages
- > Instrument for measuring, displaying and recording of drilling parameters.  
Complete with software for processing data on a PC
- > Instrument for continuous extraction of CFA

## ALLESTIMENTO CFA

- > Misurazione e visualizzazione della forza di estrazione
- > Pulitore elica rotante comandato idraulicamente
- > Pulitore elica a stella
- > Centratore elica con apertura idraulica
- > Argani pull-down per CFA. Forza di spinta max. 2x55 kN
- > Vibratore idraulico per gabbie
- > Strumentazione di misura, visualizzazione e registrazione dei parametri di lavoro.  
Software per post trattamento dati registrati
- > Strumentazione per estrazione CFA continua

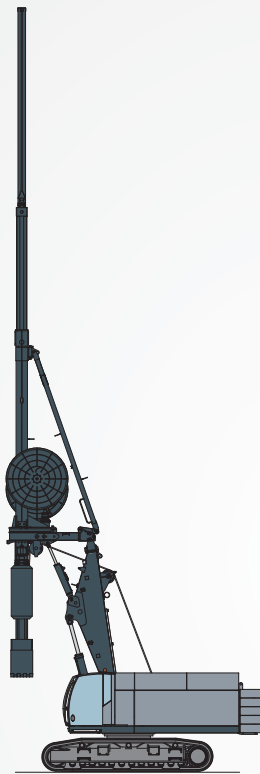
### ADDITIONAL APPLICATIONS APPLICAZIONI COMPLEMENTARI



**KHD - DIAPHRAGM WALL**

Max. depth  
Profondità max. 80 m

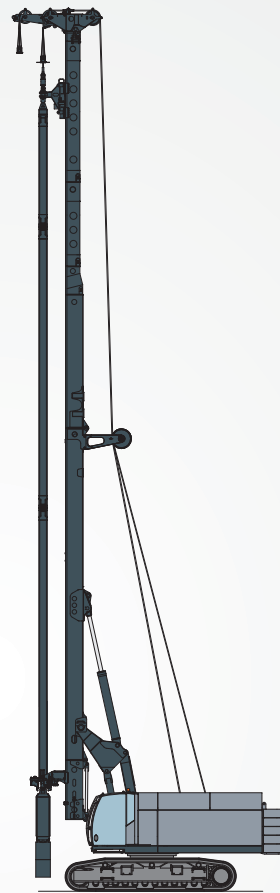
Trench  
Pannello 3200 x 1500 mm



**KRC - DIAPHRAGM WALL**

Max. depth  
Profondità max. 45 m

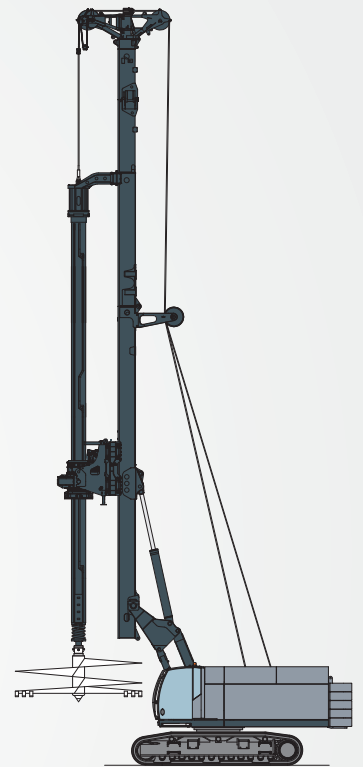
Trench  
Pannello 3000 x 1500 mm



**CUTTER SOIL MIXING**

Max. depth  
Profondità max. 23 m

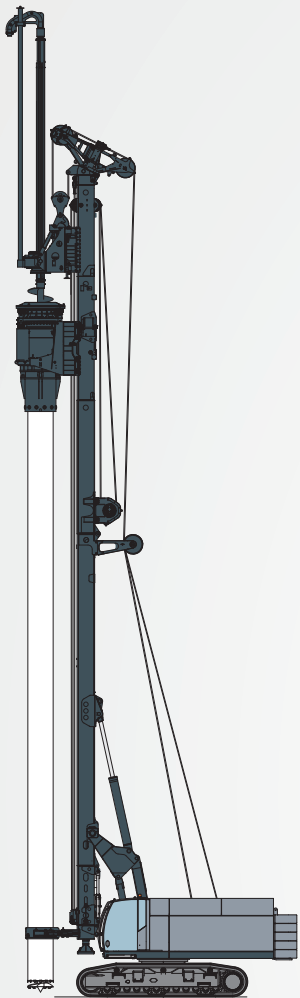
Trench  
Pannello 2800 x 1000 mm



**BORED PILES**

Max. diam.  
under mast 4500 m  
Diametro max.  
sotto mast

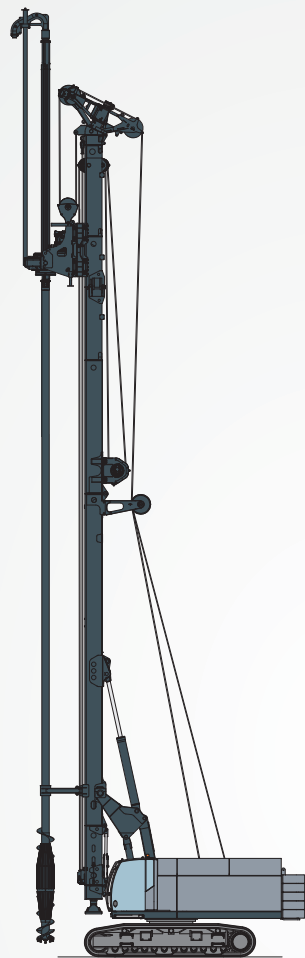




**CASED C.F.A. PILES**

Max. depth C.F.A./Cased  
Prof. max. C.F.A./Tubo 27/18,5 m

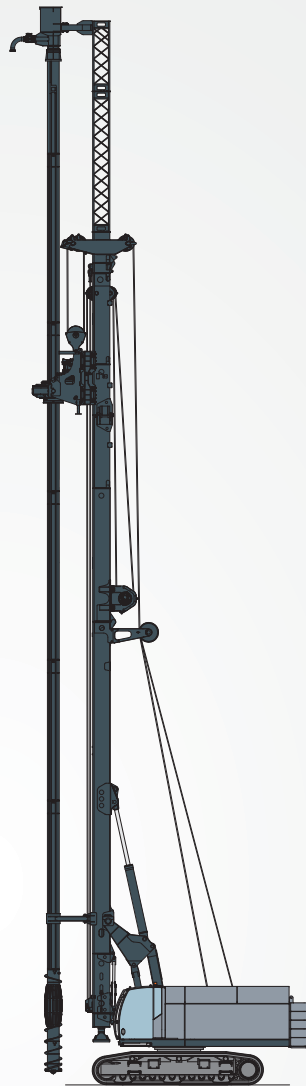
Max. diameter  
Diametro max. 1000 mm



**DISPLACEMENT PILES**

Max. depth  
Profondità max. 28 m

Max. diameter  
Diametro max. 620 mm



**DISPLACEMENT PILES**

Max. depth  
Profondità max. 32 m

Max. diameter  
Diametro max. 620 mm



**SOIL MIXING**

Max. depth  
Profondità max. 34 m

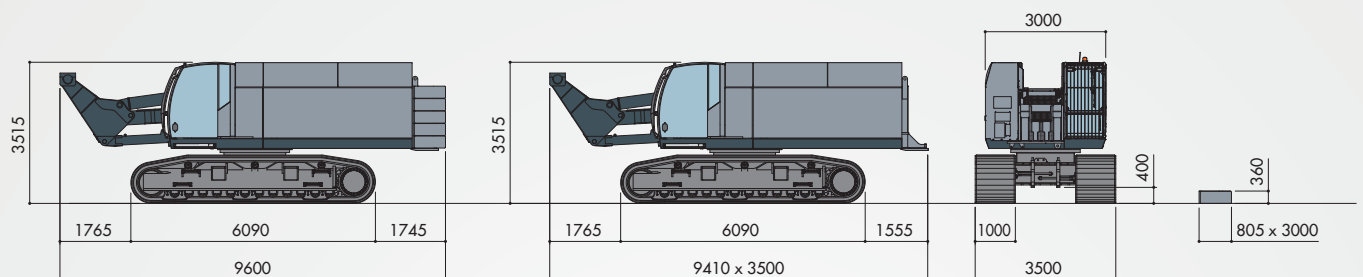
Max. diameter  
Diametro max. 1500 mm

# B400 XP-2 HYDRAULIC PILING RIG

ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

## TRANSPORT DATA

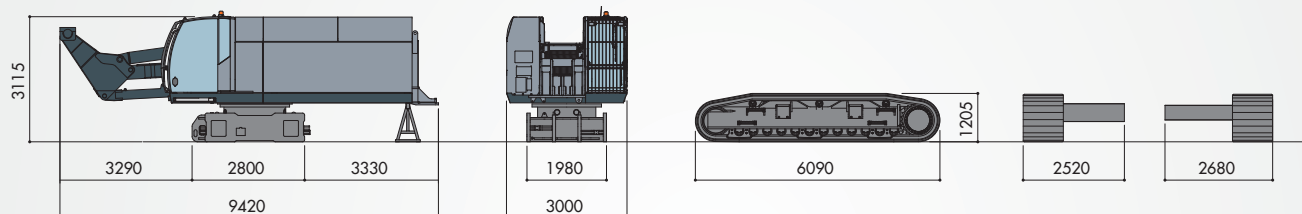
### DATI DI TRASPORTO



Base carrier complete with counterweight  
Carro base con zavorra  
~ 82200 kg

Base carrier without counterweight  
Carro base senza zavorra  
~ 63700 kg

Counterweight  
Zavorra  
5x3700 kg (18500 kg)

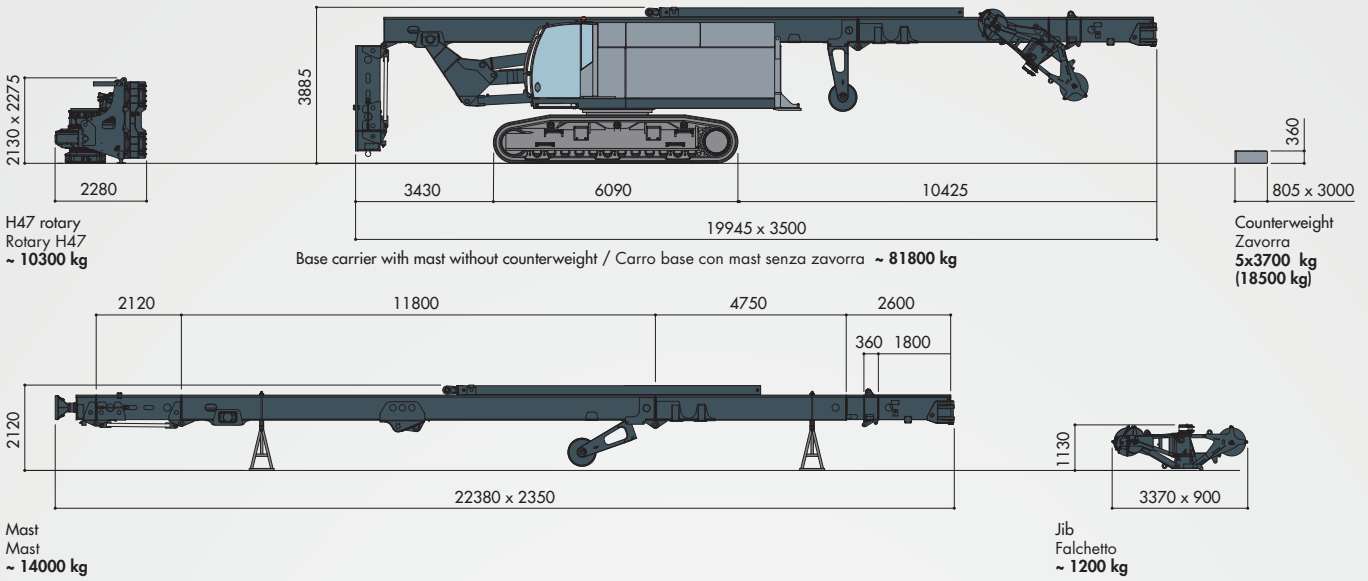


Base carrier  
Carro base  
~ 39700 kg

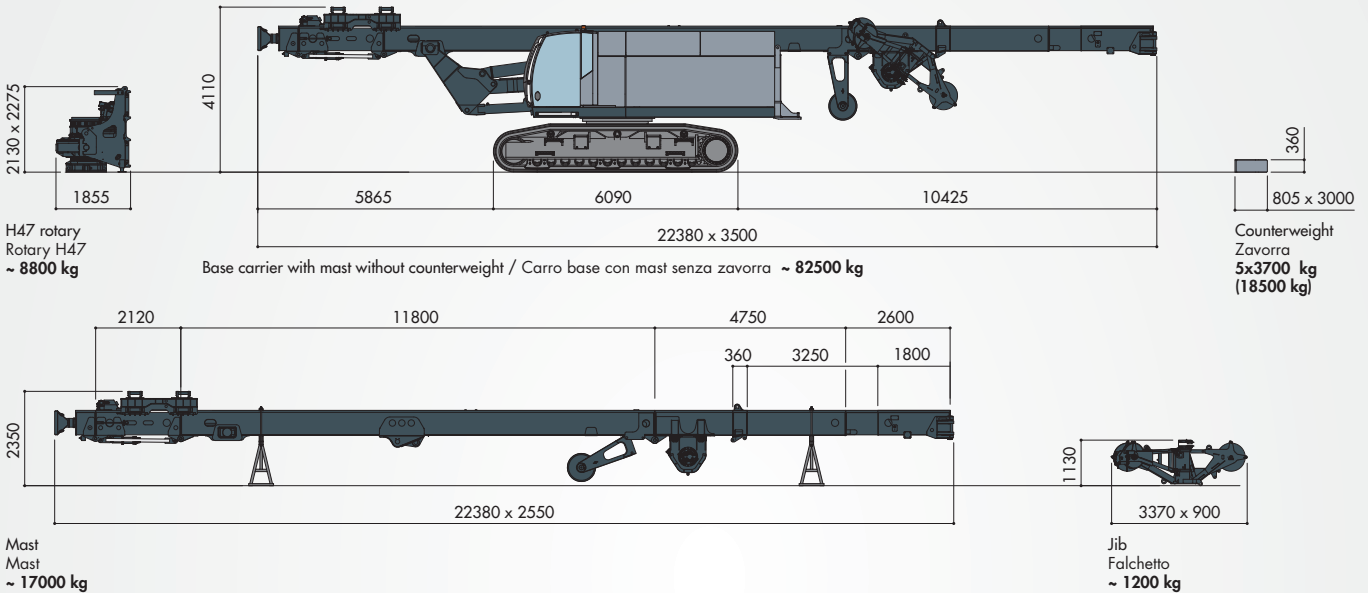
Tracks  
Cingoli  
~ 2x12000 kg



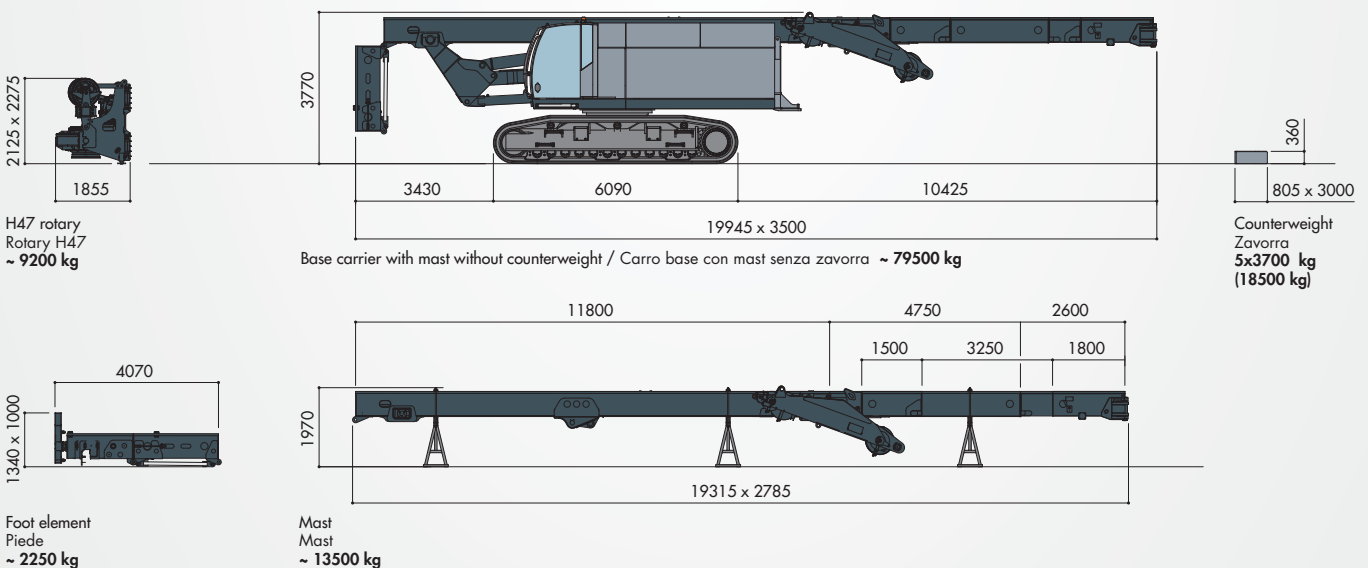
**CROWD RAM ARRANGEMENT**  
**ALLESTIMENTO CON MARTINETTO PULL DOWN**



**CROWD WINCH ARRANGEMENT**  
**ALLESTIMENTO CON ARGANO PULL DOWN**

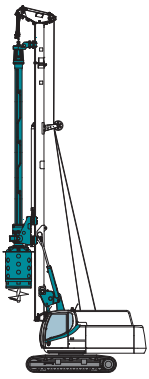


**C.F.A. PILING ARRANGEMENT**  
**ALLESTIMENTO PER VERSIONE C.F.A.**





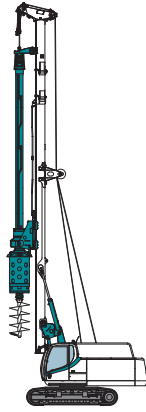
**CASAGRANDE HYDRAULIC PILING RIGS RANGE**  
**GAMMA ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI CASAGRANDE**



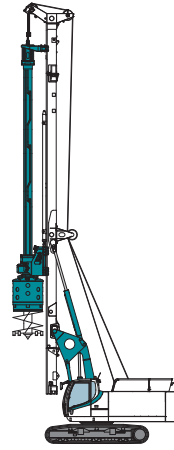
**B125<sup>XP</sup>**



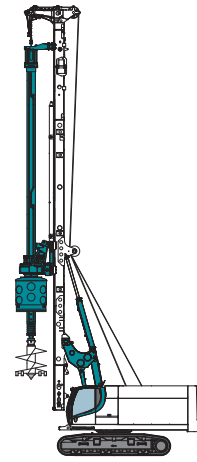
**B160<sup>XP</sup>**



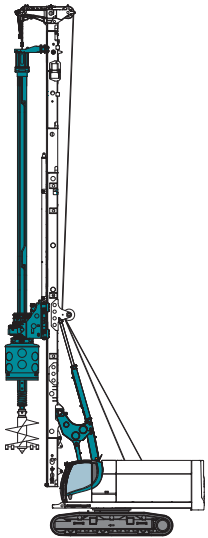
**B175<sup>XP</sup>**



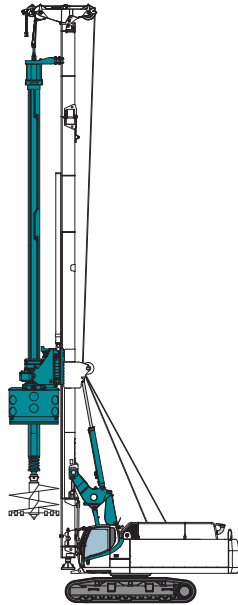
**B200<sup>XP</sup>**



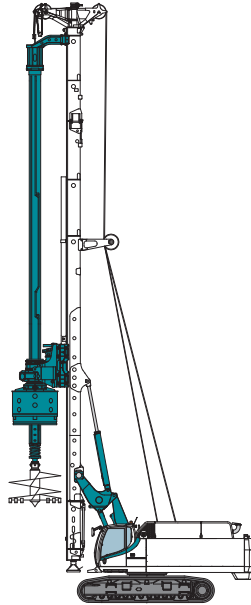
**B250<sup>XP2</sup>**



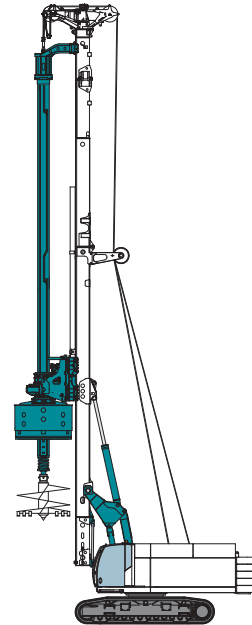
**B275<sup>XP2</sup>**



**B300<sup>XP</sup>**



**B360<sup>XP</sup>**



**B400<sup>XP2</sup>**



**CASAGRANDE S.P.A.**

Via A. Malignani, 1  
 33074 Fontanafredda - Pordenone (Italy)

Tel. +39 0434 9941  
 Fax +39 0434 997009



info@casagrandegroup.com  
 www.casagrandegroup.com